



Barrera Automática Vehicular

BDG-82

Modelo 82S Standard

Modelo 82R Rápida

Modelo 82L Lenta

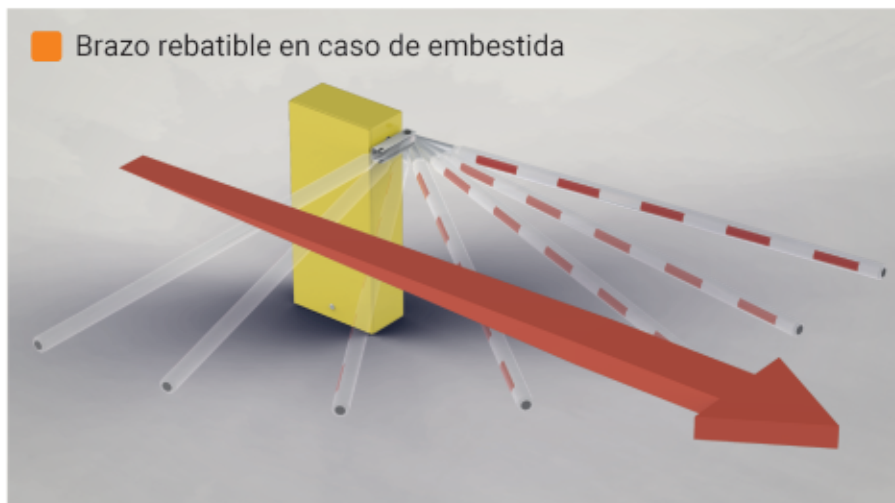




BARRERA AUTOMÁTICA BDG-82 CICLOIDAL

La BDG82 es el siguiente paso en la evolución de los equipos de control vehicular que diseñamos, fabricamos y utilizamos en Dynagroup. Es una barrera de vanguardia, con características y opciones diferenciales frente a otros equipos. Totalmente integrada a nuestros sistemas de control y compatible con el resto de nuestros equipos

- Apta para instalación en intemperie
- Múltiples opciones de montaje
- Interruptor de accionamiento manual
- Velocidad angular cuasisenoidal
- Protección por torque mínimo controlado al bajar y retroceso automático en caso de colisión
- Motor de torque controlado de bajo consumo
- Vínculos implementados con rodamientos
- Liberación de mecanismo en caso de corte de energía
- Apta para funcionamiento continuo
- Controlador electrónico con microprocesador, sin límites de carrera mecánicos
- Acepta una gran variedad de tipos de brazos de DynaGroup según cada modelo
- Brazo rebatible en caso de embestida



CONTROL

Nueva electrónica de control X7, mejora las prestaciones y ofrece nuevas capacidades. Conexión Wi-Fi que permite acceder a los registros de eventos de cada barrera, para poder evaluar métricas de uso, simplificar cronogramas de mantenimiento por hitos y tener un diagnóstico preciso del funcionamiento. La tecnología **INVERTER** permite un mayor control sobre la velocidad del motoreductor

POTENCIA

Motoreductor robusto de tipo **CICLOIDAL** controlado por tecnología **INVERTER**. Esta tecnología reduce el consumo de energía haciendo más eficiente el funcionamiento del motor trifásico de 0.25KW. Esta eficiencia energética y operativa minimiza desgastes y agranda el margen operativo. Ciclo de trabajo rápido y sistema de amortiguación diseñado para un movimiento preciso y suave

DISEÑO

Mantenemos el montaje simple de la línea BDG y la facilidad de mantenimiento, sumando la indicación lumínica integrada al brazo de barrera y un diseño de carácter universal de líneas simples que permite la integración a cualquier sistema de control

Diseñada para operar en sistemas de peaje y estacionamiento, teniendo en cuenta las condiciones de uso intensivo y confiabilidad que requieren tales exigentes aplicaciones.



► Especificaciones mecánicas

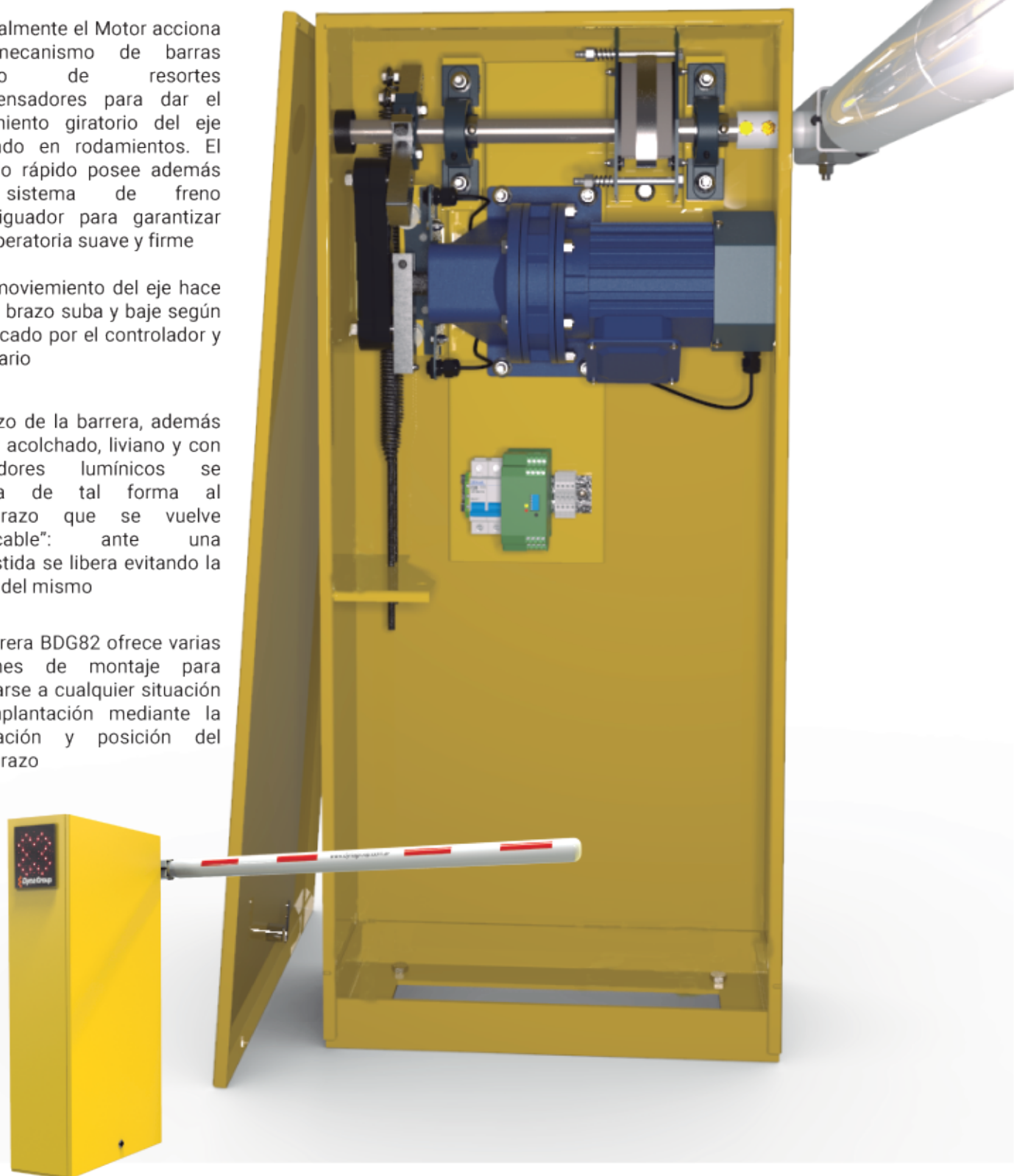
La barrera BDG 82 utiliza un motoreductor cicloidal Inverter para generar el movimiento. Está gestionado por el controlador electrónico X7, que basado en un encoder (y sensores extra si fuera necesario) y el procesamiento permite manejar un accionamiento rápido y preciso de la barrera.

Puntualmente el Motor acciona un mecanismo de barras dotado de resortes compensadores para dar el movimiento giratorio del eje montado en rodamientos. El modelo rápido posee además un sistema de freno amortiguador para garantizar una operatoria suave y firme

Este movimiento del eje hace que el brazo suba y baje según lo indicado por el controlador y el usuario

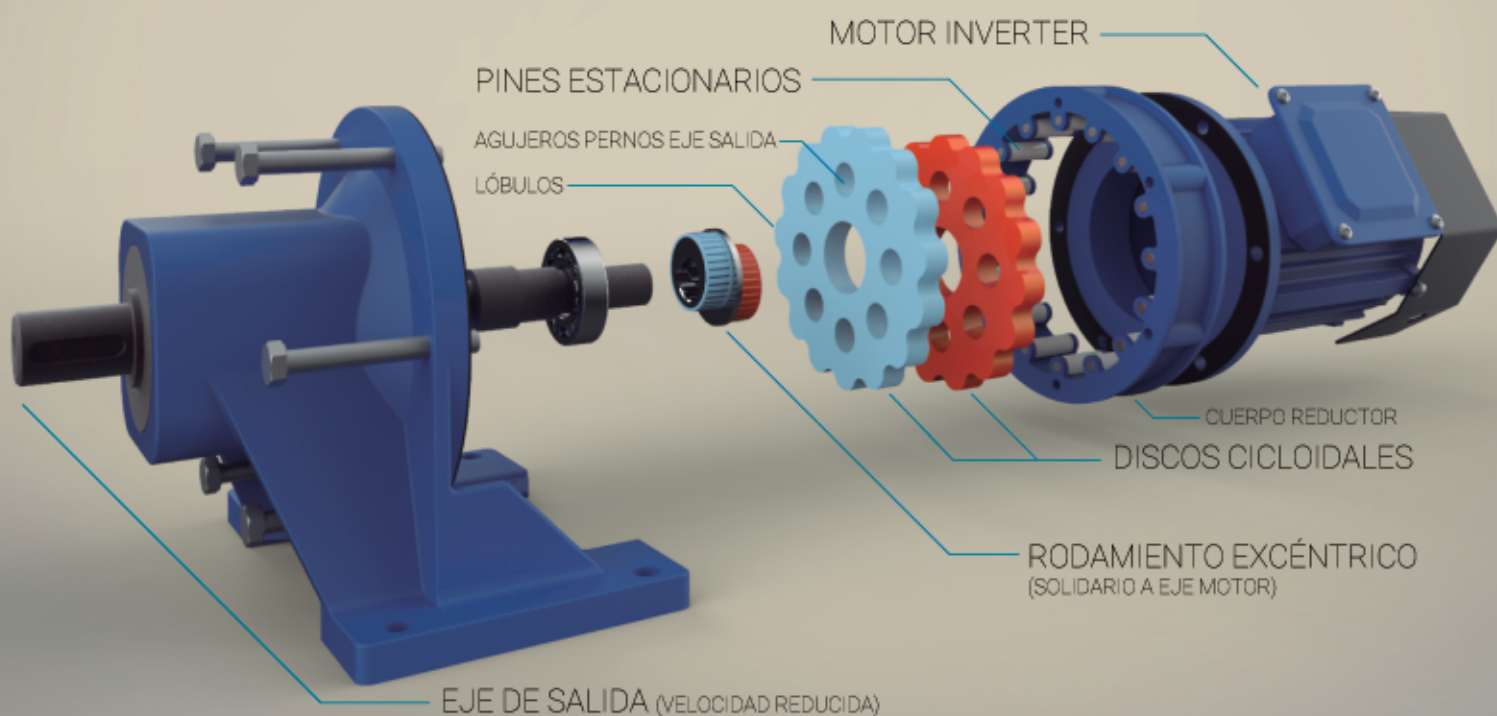
El brazo de la barrera, además de ser acolchado, liviano y con indicadores lumínicos se vincula de tal forma al portabrazo que se vuelve "dislocable": ante una embestida se libera evitando la rotura del mismo

La barrera BDG82 ofrece varias opciones de montaje para adaptarse a cualquier situación de implantación mediante la orientación y posición del portabrazo



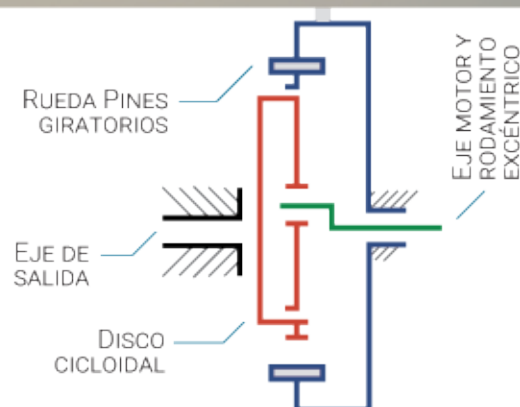
► **Motoreductor** CICLOIDAL & INVERTER

- **COMPACTO** Dimensiones reducidas para mismos factor de reducción y prestaciones
- **TRANSMISIÓN EFICIENTE** Lóbulos transmiten fuerza por rotación, soporta gran shock de carga
- **VIBRACIONES** Reducidas gracias a la morfología y el tipo de reducción
- **CAPACIDAD DE CARGA** 2/3 de los discos cicloidales en contacto con los pernos compartiendo la carga
- **DURABILIDAD** Bajo rozamiento minimiza el desgaste de los componentes internos
- **CAPACIDAD TÉRMICA** Baja fricción reduce carga térmica.
- **EFICIENCIA ENERGÉTICA** Menor pérdida de energía en la reducción, minimiza el consumo.
- **MOTOR INVERTER** 0.25KW de potencia - Eficiencia energética y menor consumo eléctrico.



► **Principio de funcionamiento**

- Motor mueve el rodamiento excéntrico, que empuja al disco cicloidal
- Disco cicloidal empujado gira por la superficie interna del anillo, sus lóbulos en contacto con los pines estacionarios giratorios. Gira en dirección contraria y con la reducción de velocidad de la primera etapa
- Se transmite el movimiento, con la reducción correspondiente, al Eje de salida mediante vínculo de corona de pernos que enhebran en el disco cicloidal



DYNA GROUP S.A.

Capitán Gral. Ramón Freire 4801 (C1429ATM),
Buenos Aires, Argentina

+ 54 4546 - 3141
+ 54 4546 - 3140

www.dynagroup.com.ar
ventas@dynagroup.com.ar

